

**Befehl**

Triebfahrzeugführer

Zug - Sperrfahrt - Schiebereisefahrzeug für Zug

EC 217

Vordruck 1  
von 1 Vordruck(en)

1

Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt -

- auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bt

- weiterfahren - einfahren -

2

Sie dürfen - vorbeifahren am Halt zeigenden oder gestörten -

- weiterfahren - nach Vorbeifahrt - bei LZB-Halt - an der - am -

Esig, Zsig, Aelig, Sperrsig, Bksig, Sdk, Dksig, LZB-Bk, LZB-Nothalt	Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk	des Bf/Bt, der Bk/Abzw/Üst/Dket
Esig	3P1	Übersee

3

Sie dürfen im Bf/Bt - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren

4

Sie fahren auf dem Gegengleis von bis

5

Sie - fahren - schieben nach - in Richtung - bis

- auf dem Regelgleis und - auf dem Gegengleis und

kehren zurück auf dem Gegengleis - kehren zurück auf dem Regelgleis -

6

Sie brauchen auf dem Gegengleis nicht zu halten, sondern dürfen ohne Hauptsignal

auf der Abzw/Üst ab km weiterfahren,

auf der Abzw/Üst ab km weiterfahren,

in den Bf/Bt ab km ein- und ausfahren,

in den Bf/Bt ab km einfahren

7

Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des

Bksig in km der Abzw/Üst halten,

Bksig in km der Abzw/Üst halten,

8

Sie müssen - zwischen Znst und Znst -

- im Bahnhof - halten vor BÜ in km

km / km / km

Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

V408.0412V01 Befehl A4 Bk 50xx-70 06.03

9

Sie dürfen mit höchstens km/h fahren

Sie müssen auf Sicht fahren

im Bf	zwischen Znst	und Znst	in (km)	von km oder Sig	bis km oder Sig

Grund - Nr. (siehe Rückseite) -

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

9.1	Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis
9.2	Geben Sie bei Annäherung an BÜ Signal Zp1; räumen Sie den BÜ schrittweise, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte erreicht hat
9.3	Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis
9.4	PZB-Einrichtung - am sig - in km - ständig wirksam - unwirksam -

10

München 17.10.2020 09 55

(Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

(Fahrendenleiter) einholen (Name Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen.

Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.